

EMPLOI

Petite hausse de l'intérim en Paca

Selon le baromètre édité hier par Prism'emploi portant sur le mois d'août, l'emploi intérimaire augmente en Provence-Alpes-Côte d'Azur (+4,9 %), en particulier dans les transports (+16,6 %) mais aussi l'industrie (+8,9%). Il stagne cependant dans le BTP et surtout Paca ne figure pas parmi les régions les plus dynamiques, puisqu'auvergne-Rhône-Alpes enregistre une hausse de près de 12 %, tout comme Bourgogne Franche Comté, la Bretagne dépassant quant à elle les 13%. En Paca, ce sont les cadres et professions intermédiaires ou encore les employés qui profitent de cette embellie, beaucoup moins les ouvriers qualifiés.

LE CHIFFRE

300

C'est le nombre d'entrepreneurs, dont 70 % de femmes, accompagnés par la couveuse, centre de formation et espace de coworking Cosens basée à Marseille, qui a notamment impulsé la création de la coopérative d'emploi et d'activité Medinscop.

BÂTIMENT

6 000 logements smart énergie en 6 mois

Impulsé par le Club immobilier, la Région, la Métropole et de grands acteurs de l'énergie et du bâtiment comme Enedis ou GRDF, le dispositif Smart Avenir Énergies, qui vise à favoriser la construction de bâtiments intégrant les énergies renouvelables, vient de dresser un premier bilan après 6 mois d'existence. 6 000 logements intègrent sur la façade méditerranéenne le mix énergétique. Les artisans de cette opération considèrent que cela équivaut à 2,4 millions d'euros de pouvoir d'achat rendu aux habitants de Méditerranée chaque année. Le programme Osmoz, quartier Saint-Loup à Marseille, réalisé par Sifer Promotion, est le 1^{er} programme immobilier en France à bénéficier de la démarche Smart Avenir Énergies.



DÉVELOPPEMENT

Volotea ouvre une base à Marseille Provence



À gauche, Lazaro Ros, directeur et cofondateur de Volotea. Il est avec Edo Friart, directeur du développement. /PHOTO J.-L.C.

La compagnie aérienne espagnole Volotea ouvrira au début de 2018 sa 5^e base permanente française sur l'aéroport de Marseille Provence. Dotée de deux appareils de type Boeing 717, cette base pour laquelle va débiter le recrutement de 50 personnes (20 pilotes et 30 personnels de cabine plus un responsable au sol), assurera le support logistique de 18 lignes directes desservant des capitales régionales. Dix de ces lignes existent déjà, Volotea pratiquant Marseille-Provence depuis 2014.

Les huit autres lignes sont en revanche nouvelles. Il s'agit de Biarritz, Corfou, Caen, Heraklion, Mykonos, Santorin, Minorque et Palma de Majorque.

Sur ces 18 lignes opérées en direct depuis Marseille, 11 sont exclusives.

Pour cette jeune compagnie fondée en 2012 avec un concept novateur, le choix de Marseille Provence qui devient sa 10^e base en Europe, "consacre une forte croissance" et "une arrivée à maturité". Les propos sont de Lazaro Ros, directeur général et cofondateur de Volotea, qui voit donc dans Marseille Provence un outil pour conquérir de nouveaux horizons. Une opportunité pour Volotea qui, l'été dernier, a effectué plus de 500 vols et a transporté 59 000 passagers. Soit une progression de 100 % qui en 2018 ne sera pas démentie.

J.-L.C.

ÉCHOS D'ÉCO

BANQUE

Le microcrédit à l'honneur le 17 octobre

La délégation régionale de la Banque de France que dirige Jean-Jacques Cambounet, organisera ce jour, en collaboration avec l'École de Management (EMD) de Marseille, les *Rencontres du microcrédit*. Ce mode de financement sera évoqué dans ses applications professionnelles et en matière de création d'emploi; il sera aussi question du microcrédit à titre personnel, en tant qu'instrument d'insertion sociale et professionnelle.

AGROALIMENTAIRE

Terralia aide à la création d'un pôle en Algérie

Le pôle agroalimentaire provençal dont le siège est à Avignon, va accompagner la création du premier pôle de compétitivité agroalimentaire en Algérie, dans la région de Mitidja. L'aide portera sur une démarche de sensibilisation ainsi qu'à un appui-conseil.

TOURISME

Trois start-up incubées

En septembre a été lancé par quatre partenaires (Marseille Innovation, la CCI, l'Escaet et Bouches-du-Rhône Tourisme) le deuxième incubateur français dédié à l'innovation touristique: Provence Travel Innovation. Jusqu'au 18 décembre, l'incubateur entre dans sa phase d'expérimentation. Trois entreprises ont été sélectionnées pour tester l'efficacité du dispositif.

LE MERCATO



Une nouvelle ingénieure projets pour Capenergies

Il s'agit de Lucie Chappaz, diplômée de l'École Centrale de Marseille. Après une carrière débutée chez BASF, elle a effectué plusieurs missions dans le cadre de projets pour GRT Gaz, Rolex ou encore Réseau Ferré de France. Abordant le secteur de l'énergie, elle a notamment travaillé pour le compte d'Engie sur le projet du réacteur expérimental Iter en cours de construction à Cadarache. Soit un total de 9 années d'expérience qui lui valent de rejoindre l'équipe du pôle Capenergies en charge des projets.

Colis Privé bouscule la distribution

L'opérateur aixois, avec un réseau de 100 agences, transforme son outil et attaque de nouveaux marchés



Une des machines de tri utilisées par Colis Privé sur ses plateformes nationales. L'outil est en phase de modernisation. Le montant de l'investissement n'est pas communiqué. /PHOTO DR

Nous sommes le premier réseau privé de distribution de colis en France." Jean-Philippe Bergougnot, directeur général de Colis Privé, une entreprise aixoise bien décidée à s'imposer "comme la seule alternative crédible à La Poste", le dit d'autant plus volontiers que le réseau de l'opérateur vient d'être porté de 21 à 100 agences. Une opération liée à un récent rapprochement avec un autre aixois, le groupe Adrexo (il est spécialisé dans la production de prospectus et leur distribution), filiale du holding Hopps, qui a permis la mise en œuvre de synergies. Une aubaine pour Colis Privé qui, "spécialiste de la logistique du dernier kilomètre" et à ce titre livreur au domicile des particuliers, s'attache à présent à livrer en 24 heures ce qui a été commandé. "Nous prévoyons de passer d'un taux actuel de 50 % de couverture du territoire en 24 h, à 70 % d'ici à la fin de 2018 et à plus de 80 % fin 2019. Fin 2018,

90 % du territoire national bénéficiera de livraisons en 48 h, puis 95 % fin 2019, contre 76 % aujourd'hui", explique Jean-Philippe Bergougnot. Pour atteindre ces objectifs, Colis Privé a entrepris la modernisation de ses outils industriels. "Il s'agit d'optimiser les performances de la chaîne logistique afin d'être productif et de tenir les délais de livraison. C'est une question de qualité et de crédibilité." D'où la mise en œuvre de machines de tri rapide qui, sur chacune des trois plateformes nationales dont dispose l'opérateur, vont être capables d'orienter les colis vers plus de 150 destinations au rythme de 8 500 paquets à l'heure, contre 5 500 actuellement. Une logistique ou l'informaticque joue un rôle majeur, de même que la capacité à trans-

mettre en temps réel les informations sur lesquelles vont se fonder les tournées. Pour cela, 4 000 terminaux sont en phase de déploiement dans le nouveau réseau, faisant entrer les livreurs dans l'ère du numérique. "C'est un gros effort. Nous le faisons pour nos clients et parce que nous voulons être uniques en réussissant à livrer 94 % de nos colis au premier passage", insiste Jean-Philippe Bergougnot. Mais là ne s'arrête pas l'objectif de Colis Privé, qui entend innover et s'ouvrir de nouveaux marchés. Ainsi celui de la distribution de produits frais. Un challenge pour lequel un emballage capable de conserver un produit entre 0 et 2 degrés durant 72 heures est en phase de développement. La mise en service est programmée pour 2018. Jean-Luc CROZEL

REPÈRES

À l'origine de Colis Privé, Adrexo Colis, né il y a 9 ans. L'opérateur emploie 500 collaborateurs et utilise 2 000 livreurs de proximité. Ses agences traitent 37 millions de colis

LES 3 QUESTIONS À CÉLINE SOULIERS, DIRECTRICE INCUBATEUR BELLE-DE-MAL

"Travailler sur les dossiers en amont"

Pourquoi ouvrir une permanence de l'incubateur au Carrefour de l'innovation et du numérique d'Aix?

Nous travaillons en étroite collaboration depuis plusieurs années avec Pays d'Aix Développement (PAD). Nous avons choisi d'ouvrir une permanence au C-in pour accueillir, rencontrer et accompagner les 1^{er} et 3^e jeudis les porteurs de projets du territoire aixois et assurer le suivi des entreprises locales incubées chez nous.

Combien de projets accompagnés depuis 1999 ?
Nous avons accompagné 170 projets et 130 entreprises ont vu le jour. Nous accueillons pas mal d'entreprises du pays d'Aix et nous avons toujours été impliqués dans le dispositif d'amorçage (DAP), un prêt d'honneur qui permet aux porteurs de projets de financer des études techniques et de marché, des



Céline Souliers. /PHOTO SERGE MERCIER

brevets, prototypes... pour aboutir à la création de l'entreprise. En ouvrant une permanence au C-in, notre objectif est de travailler sur des dossiers en amont et d'éviter pour les créateurs aixois les allers et retours sur Marseille.

Quel est le plus de cette collaboration ?

Notre démarche est complémentaire de celle du Carrefour de l'innovation qui encadre et accompagne les personnes en phase de réflexion. Il est important de guider les projets dès le départ. 80 % des entreprises accompagnées créent leur propre emploi et se développent. Vous savez, dans le numérique, 30 % des entreprises innovantes passent le cap de trois ans. Pour rappel, 75 % des entreprises incubées chez nous franchissent la barre des cinq ans. G.V.-L.

LA BOURSE **lundi 2 octobre 2017**

Sans conviction

Le marché parisien a calmement poursuivi sur sa lancée et a enchaîné une cinquième séance consécutive de hausse. Au chapitre macro-économique, l'activité dans le secteur manufacturier a progressé plus que prévu le mois dernier en France et dans la zone euro. Sur le marché des devises, l'euro a reculé au lendemain du référendum catalan. Au moment de la clôture, il s'échangeait autour de 1,175 dollar.

CAC 40
5350,44 pts à + 0,39 %

Libellé	Dern.€	var. veille	var. 31/02
Accor	42,14	+ 0,25	+ 18,94
Air Liquide	103,3	+ 0,69	+ 7,55
Airbus Grp	80,6	+ 0,24	+ 28,26
ArcelorMittal	22,4	+ 2,64	+ 6,42
Atos SE	133,55	+ 1,75	+ 33,22
Axa	25,63	+ 0,16	+ 6,86
BNP Paribas	68,45	+ 0,29	+ 13,05
Bouygues	40,515	+ 0,91	+ 19,00
Cap Gemini	100,4	+ 1,25	+ 25,27
Carrefour	16,99	+ 0,61	+ 25,78
Credit Agricole	15,395	+ 0,10	+ 30,69
Danone	66,73	+ 0,54	+ 10,85
Engie	14,44	+ 0,49	+ 19,14
Essilor Intl	105,5	+ 0,72	+ 1,72
Kering	338	+ 0,28	+ 58,46
LafargeHolcim Ltd	48,78	- 1,25	- 2,27
Legrand	61,54	+ 0,75	+ 14,07
L'Oréal	181,25	+ 0,75	+ 4,53
LVMH	233,25	+ 0,09	+ 28,58
Michelin	122,5	- 0,81	+ 15,89
Orange	13,775	- 0,61	- 4,57
Pernod Ricard	118,7	+ 1,41	+ 15,30
Peugeot	20,455	+ 1,51	+ 32,01
Publicis Groupe	58,57	- 0,88	- 10,65
Renault	83,64	+ 0,64	+ 1,03
Safran	87,04	+ 0,69	+ 27,21
Saint-Gobain	50,28	+ 0,28	+ 13,61
Sanofi	85,12	+ 1,32	+ 10,69
Schneider Electric	73,74	+ 0,15	+ 11,54
Societe Generale	49,835	+ 0,61	+ 6,61
Sodexo	105,5	-	- 3,39
Solvay SA	126,25	- 0,12	+ 13,38
STMicroelectr.	16,925	+ 3,39	+ 57,08
Technipfmc	23,55	+ 0,58	- 29,17
Total	45,235	- 0,46	- 7,15
Unibail-Rodamco	205,55	+ 0,10	+ 9,35
Valéo	62,75	+ 0,05	+ 14,91
Veolia Environ.	19,625	+ 0,38	+ 21,33
Vinci	81,11	+ 0,88	+ 25,36
Vivendi	21,535	+ 0,54	+ 19,27

Retrouvez toutes les valeurs de la bourse sur notre site internet www.laprovence.com, rubrique « Économie-Bourse ».

C.R.A.M.P
Depuis 1985 - Agréé Banque de France

OR INVESTISSEMENT

Achat / Vente pièces or lingots
www.cramp.fr
7, rue Nazareth - AIX-EN-PROVENCE - 04 42 38 28 28